

# Hlavní nádraží Praha - potrubí dešťové kanalizace řady 1 (menší profily)

Přehled a základní klasifikace závad kanalizačních úseků Datum  
prohlídky: 8.1. až 31.1. 2018

str.1(3)

## Systém hodnocení závad

**Třída závažnosti závad (klasifikace nálezů závad)** - vyjádřeno v stupnici **1 - 6**:

(6) - bez závady (v protokolu se běžně neoznačuje)

**5 - mírné riziko** - drobná závada (minimální zhoršení funkce kanal. svodu)

**4 - potenciální riziko** - závada menší důležitosti (časem možné zhoršení technického stavu nebo průtoku)

**3 - významné riziko** - závada větší důležitosti (mechanické závady, omezení průtočnosti - plánovaná oprava)

**2 - velmi vysoké riziko - závažná závada !** (vážné mechanické závady, velké snížení průtočnosti - neodkladná oprava)

**1 - nejvyšší riziko - havarijný stav !!!** (přerušení kanal. svodu, nefunkčnost potrubí nebo téměř neprůtočné)

## Kódové označení typu závady:

**D** - deformace profilu trub

**J** - jiná závada

**K** - překážka, usazenina v potrubí (odstranitelná čištěním)

**L** - překážka, tvrdá usazenina, větší cizí předměty (obtížně odstranitelná)

**N** - nedokončená prohlídka úseku (z důvodu nevyhovujícího technic. nebo provozního stavu kanalizace ani z opačné strany)

**O** - odbočka, přípojka do revidovaného potrubí, závada nebo nevyhovující provedení

**P** - prasklina na potrubí (jasně viditelné mechanické poškození)

**R** - rozlomení roury nebo rozevřená prasklina (vážné mechanické poškození, hrozí destrukce)

**S** - spoj trub, závada nebo nevyhovující provedení

**T** - netěsnost spoje viditelná (viditelná mezera, průnik vody, zeminy, kořenů) **U** - nevyhovující spád  
nebo průhyb potrubí (výraznější omezení průtočnosti)

Pozn.:

Pro každý úsek kanalizace je jednopísmenné označení **typu** závady vyznačeno ve své **třídě závažnosti závad**, jak se na daném úseku vyskytuje. Na jednom úseku se tedy může vyskytovat vyznačení i více závad stejného typu dle své třídy závažnosti.

**Hlavní nádraží Praha - dešťová kanalizace, řady 1**  
Přehled a základní klasifikace závad kanalizačních úseků  
Datum prohlídky: 8.1. až 31.1. 2018

str.2(3)

Číslo str.	počáteč. uzel šachta	Směr prohlídky	koncový uzel šachta	profil Dn	(max.!!!) Třída závažnosti závad				(min.) *5*
					*1*	*2*	*3*	*4*	
1	Š1a	→	Š1	150	-	-	-	-	-
2	Š3a	→	Š3	150	-	P	-	-	-
3	Š23	→	Š24 (str.4)	200	-	-	-	K	-
4	Š24	←	Š23 (str.3)	200	-	-	K	-	-
5	Š24	→	Š25	200	-	-	-	-	-
6	Š26	→	Š25	200	-	R	-	-	-
7	Š27	→	Š26	200	-	-	-	-	K
8	Š39	→	Š40 (str.9)	150	-	RP	-	-	-
9	Š40	←	Š39 (str.8)	150	-	RLL	K	-	-
10	Š40	→	Š41	150	-	-	-	-	-
11	Š41a	→	Š40	150	-	P	P	-	-
12	Š33	→	Š36a	200	-	-	-	-	-
13	Š34	→	Š36	200	-	-	P	-	-
14	Š35	→	Š35a	200	-	-	-	-	-
15	Š37	←	Š38	200	-	-	-	-	-
16	Š58	→	Š57	200	-	-	-	-	-
17	Š68	←	Š69 (str.19)	200	-	-	-	-	-
18	Š68	←	Š70	200	-	-	P	-	-
19	Š69	→	Š68 (str.17)	200	-	-	L	-	-
20	Š5a	→	Š5	200	-	-	PPS	-	-
21	Š30	→	Š29	200	-	-	-	-	-
22	Š31	→	Š29	200	-	-	P	-	-
23	Š31	←	Š32 (str.24)	200	-	P	-	-	-
24	Š32	→	Š31 (str.23)	200	-	-	-	K	-
25	Š44	→	Š43	200	-	-	-	-	-
26	Š54	→	Š53	150	-	-	-	-	-
27	Š64a	←	Š65 (str.28)	200	-	-	P	-	-
28	Š65	→	Š64a (str.27)	200	-	-	P	-	-
29	Š64a	←	Š66 (str.30)	200	-	UP	-	P	-
30	Š66	→	Š64a (str.29)	200	-	-	-	-	-
31	Š65	←	napojení Dn50	100	-	-	-	ST	-
32	Š77	→	Š76	150	-	-	PP	L	-
33	Š79	→	Š78	200	-	-	-	-	-
34	Š25	→	Š28	300	-	-	-	K	-

**Hlavní nádraží Praha - dešťová kanalizace, řady 1**  
Přehled a základní klasifikace závad kanalizačních úseků  
Datum prohlídky: 8.1. až 31.1. 2018

str.3(3)

Číslo str.	počáteč. uzel šachta	Směr prohlídky	koncový uzel šachta	profil Dn	(max.!!!) Třída závažnosti závad				(min.) *5*
					*1*	*2*	*3*	*4*	
35	Š49	→	Š50	150	-	-	-	-	-
36	Š50	→	Š51	150	-	-	-	-	-
37	Š51a	→	Š51	150	-	-	-	-	-
38	Š61	←	stoupačka	125-100	-	-	-	L	-
39	Š61	→	Š62 (str.40)	200	-	-	-	K	-
40	Š62	←	Š61 (str.39)	200	-	-	-	-	-
41	Š63	→	Š62	200	-	-	P	KP	-
42	Š73	→	Š74	150	-	RL	-	-	-